



KONSERWACJA

Regularne mycie/czyszczenie kół przedłuża ich żywotność i daje satysfakcję z ich posiadania.

ZALECAMY:

Stosowanie ciepłej wody z dodatkiem ogólnodostępnych szamponów do mycia karoserii samochodowych o odczynie neutralnym.

NIE NALEŻY:

Stosować preparatów silnie skoncentrowanych o odczynie kwaśnym oraz innych agresywnych środków chemicznych, które wchodzi w reakcję z powłoką lakierniczą i mogą spowodować nieodwracalne przebarwienia lub uszkodzenia.

Czyścić felgi aluminiowe parowymi urządzeniami strumieniowymi oraz środkami do czyszczenia powierzchni metalowych (typu wełna stalowa, papier ścierny, etc.).

WARUNKI GWARANCJI

Na nasze felgi udzielamy 2-letniej gwarancji licząc od daty zakupu.

Felgi aluminiowe – polerowane, nie są przeznaczone do użytkowania w warunkach zimowych.

Śruby oraz nakrętki dostarczane razem z felgami objęte są 2-letnim okresem gwarancyjnym.

Reklamację będziemy rozpatrywać po:

- wypełnieniu zgłoszenia reklamacyjnego
- przedstawieniu przez Kupującego ważnego dowodu zakupu z datą sprzedaży reklamowanego wyrobu
- dostarczeniu reklamowanego produktu.

Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie. Zobowiązujemy się do naprawy/wymiany towaru lub zwrot kosztów w terminie do 21 dni roboczych od chwili otrzymania wadliwego produktu.

Na czas rozpatrzenia reklamacji firma nie wydaje kół zastępczych.

Gwarancja nie obejmuje wad wynikających z naturalnego zużycia obręczy, uszkodzeń mechanicznych, a także spowodowanych niewłaściwym montażem, składowaniem, konserwacją oraz użytkowania niezgodnie z przeznaczeniem.

Wszelkie nieautoryzowane naprawy lub przeróbki powodują utratę gwarancji ze skutkiem natychmiastowym.

Gwarancja wygasa w przypadku stwierdzenia użycia agresywnych środków chemicznych do czyszczenia obręczy.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancji. Nowe warunki gwarancji nie będą działać wstecz.

INSTRUKCJA MONTAŻU FELG ALUMINIOWYCH

1. DOSTAWA

Prosimy zwrócić szczególną uwagę na:

Opakowanie (czy widać ślady uderzenia, rozcięcia, zagniecenia, odkształcenia etc.),
Zawartość (czy stan towarów jest zgodny ze specyfikacją na załączonym dokumencie dostawy),
Czy liczba opakowań jest zgodna z podaną w dowodzie dostawy.

W przypadku rozerwania opakowania lub śladów ingerencji do wnętrza bardzo prosimy o spisanie protokołu szkodowego w obecności kuriera. W protokole powinien znaleźć się szczegółowy opis uszkodzeń.
Taki protokół (podpisany przez Państwa i kuriera) jest jedyną podstawą reklamacji.

Odbiorca przesyłki jest zobowiązany do powiadomienia Aztec Distribution Sp. z o.o. o uszkodzeniu oraz przesłania oryginału protokołu szkodowego najpóźniej w następnym dniu roboczym po dostawie, prosimy również o przesłanie jego kopii faksem lub mailem.

Ukryte uszkodzenia transportowe prosimy zgłaszać w ciągu 7 dni od daty odbioru.

2. SKŁADANIE FELG I MONTAŻ OPON

- Po wyjęciu z fabrycznych opakowań felgi należy układać/składować pojedynczo na miękkim podłożu skierowane stroną czołową do góry (w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo trwałego uszkodzenia powierzchni lakierowej).
- Do montażu opon na felgach, należy stosować urządzenia z głowicą bezstykową (montaż ręczny wykluczony) oraz pastę montażową do pokrycia stopki.
- Podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby łopatką naciskowa nie uszkodziła rantu, bieżni i ramion obręczy aluminiowej.

3. WYWAŻANIE

- Koła należy wyważać stacjonarnie i/lub elektronicznie na pojeździe. Aby zapobiegać uszkodzeniu lakieru zalecamy stosowanie ciężarków klejonych. W przypadku „wyważenia wewnętrznego” (ciężarki klejone z tyłu żeber), należy pamiętać o pozostawieniu wolnej przestrzeni dla zacisków hamulcowych.

4. MONTAŻ KOŁA

- Ze względu na specyfikę zestawów i otworów montażowych, należy przed montażem sprawdzić zgodność klucza do kół (będącego na wyposażeniu auta) z otworami montażowymi w feldze oraz z rozmiarem dostarczonych śrub/nakrętek. W przypadku niezgodności wymiarów należy zaopatrzyć się we właściwy klucz.
- Należy pamiętać, aby powierzchnie przyłożenia felgi z tarczą lub bębniem hamulcowym były czyste i gładkie.
- Należy sprawdzić zgodność gwintów pomiędzy dostarczonymi śrubami/nakrętkami, a otworami/szpiłkami w piaście pojazdu, poprzez wkręcenie ręczne, przed użyciem kluczy montażowych.
- Do mocowania kół należy stosować tylko i wyłącznie załączone zestawy montażowe, a przy dokręcaniu śrub/nakrętek dostosować wielkość momentu dociągającego do wartości podanej przez producenta samochodu.
- Po przejechaniu dystansu ok. 100-200 km należy ponownie dociągnąć śruby/nakrętki mocujące.